

Agli Assessori Regionali, Provinciali e Comunali al Commercio, Turismo

e p.c. Ai Responsabili dei Servizi

OGGETTO: Contributo alla stesura delle Norme per la regolamentazione regionale, provinciale e comunale in materia di rete distributiva di carburanti. Applicazione del comma 1 dell'art. 214 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610 (obbligo dei "camper service" nelle stazioni di servizio con determinati requisiti) ed altre considerazioni.

Dalle lettere di risposta di Regioni, Province e Comuni alle nostre precedenti sollecitazioni sul medesimo problema, abbiamo appreso che si stanno preparando o aggiornando i Regolamenti in tema di rete distributiva dei carburanti.

Dal contenuto delle risposte e da nostre verifiche con i vari interlocutori istituzionali, abbiamo avuto la conferma che in tali norme viene quasi sempre ignorato quanto disposto dal D.P.R. sopra richiamato.

Oltre agli aspetti di omissione di legge, spesso dovuta a mancanza di conoscenza della norma, segnaliamo le conseguenze negative di un tale comportamento, come i danni ambientali derivanti dagli sversamenti di acque chiare e luride dei camper, di bus turistici e la mancanza di servizi essenziali (camper service) per il turismo itinerante italiano e straniero, lungo le principali direttrici autostradali e stradali del nostro paese.

Per dare una rappresentazione quantitativa della non applicazione della norma citata, segnaliamo che oggi su 3.482 stazioni di servizio con obbligo di questi presidi, solo 94 + 30 circa sono servite, peraltro spesso non funzionanti perché non gestite.

Una delle giustificazioni avanzate per il non rispetto di quanto previsto, è quella della mancata previsione di specifiche sanzioni per gli inosservanti. A questo si può rispondere che il D.P.R. prevede norme di indirizzo e che le eventuali carenze possono essere colmate dalla normativa dispositiva di competenza degli enti locali ed in questo caso, a nostro avviso, dalla **Normativa Regionale o Regolamentazione Regionale di indirizzo**, ripresa poi dai **Regolamenti Provinciali e Comunali**.

Ancora, invitiamo gentilmente gli amministratori regionali e locali ad intervenire da subito sull'esistente non a norma, richiamando l'attenzione dei titolari delle stazioni di servizio sull'obbligo di adeguamento dell'impianto a quanto previsto dalla normativa citata.

Altro aspetto importantissimo da regolamentare è quello della gestione del presidio, pena il suo degrado e l'impossibilità di utilizzarlo dopo breve tempo.

Proposte di testo da inserire (o da tenere come riferimento) nelle Normative Regionali e nei Regolamenti Provinciali e Comunali:

Negli artt. che disciplinano la dotazione obbligatoria di servizi dell'area o stazione di servizio da autorizzare, occorre citare espressamente l'osservanza di quanto prevede il **comma 1 dell'art. 214 del D.P.R. 610/1996 ai punti 1), 2), 3), 4), 7).**

Per quanto riguarda le **sanzioni** da introdurre per gli inadempienti:

per le nuove aree di servizio, la presenza del camper service e l'impegno a mantenerlo in efficienza in modo permanente vanno considerati una condizione obbligatoria per ottenere e per mantenere l'autorizzazione all'esercizio;

per le aree esistenti e già autorizzate, va prescritto l'adeguamento alla normativa entro un periodo di tempo stabilito, oltre il quale scattano delle sanzioni.

Debbono essere altresì previste **sanzioni per la mancata o negligente gestione di tali impianti..**

Vogliamo precisare che le proposte che vengono fatte hanno lo scopo di sollecitare le amministrazioni interessate a tener conto di normative nazionali, peraltro faticosamente raggiunte da parte di tutte le organizzazioni del settore, in gran parte disattese per una sostanziale sottovalutazione del fenomeno "turismo itinerante", che invece rappresenta un'importantissima risorsa nazionale per tutti.

Nessuna volontà quindi di sostituirci agli apparati tecnici degli assessorati: solo la semplice presentazione di un'esigenza sentita dall'intero nostro mondo, che cerchiamo di rappresentare, ed un contributo alla definizione degli strumenti normativi necessari per realizzare una rete di accoglienza e di servizi turistici che vorremmo sempre più di livello europeo.

Restiamo a disposizione per ogni collaborazione ed inviamo un augurio di buon lavoro assieme ad un saluto cordiale